

Bağlantı ekleri

Çelik, Emniyetli El Çarkı için, İğneli Yataklarla

ÖZELLİKLER

Çelik

- Sertleştirilmiş
- Yatak yüzeyleri taşlanmış

BİLGİ

İğneli yatak ve sertleştirilmiş yatak yüzeyleri kullanılması, kavramanın gerçekleşmesini son derece kolaylaştırır. Ayrıca kavramanın dişlerinin daha ince olması ve bağlantı ekinin uzunluğunun artırılmış olması da buna yardım eder.

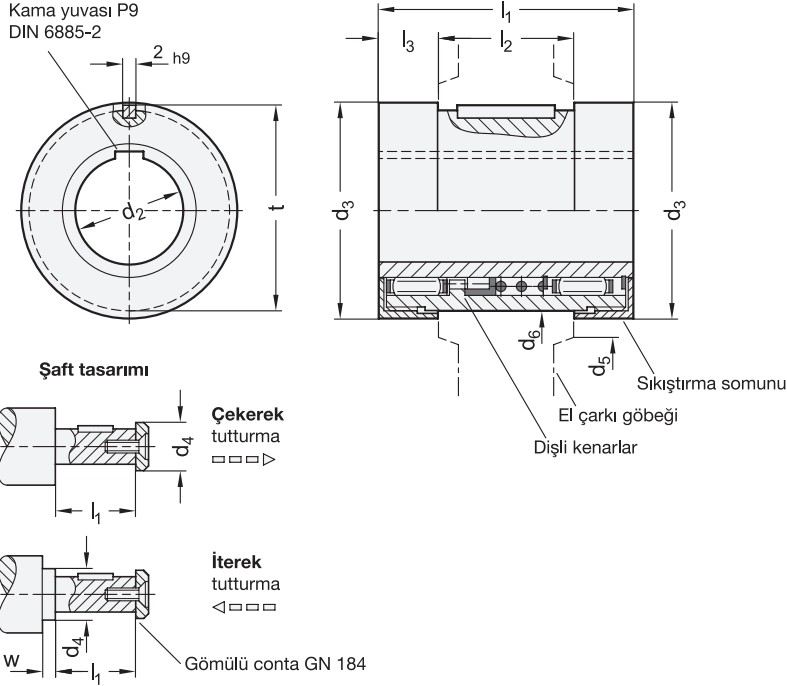
Özellikle uzun periyotlar boyunca sürdürülecek yüksek şaft hızları için uygun oluşları, iğneli yatakların diğer bir avantajıdır.

Tamamen monte edilmiş emniyet el çarkının tekerlek göbeğiyle bağlandığı yerde bir yağ deliği bulunmaktadır.

Bağlantı eki, bir kenetleme somunuyla el çarkı göbeğine ekstenel olarak sabitlenmiştir.

TEKNİK BİLGİ

- Emniyetli El Çarklarıyla ilgili daha fazla bilgi (bkz. sayfa 133)
- Kama kanalı P9 DIN 6885-2
- ISO-Temel Toleranslar (bkz. sayfa A21)



GN 000.5

Açıklama	Nominal ebat	d1 Ø El çarkı GN 321 GN 322 GN 323	d2 H7 Kama kanallı delik	d3	d4 maks.	d5 Minimum-Ø el çarkı göbeği	d6 -0.03 El çarkı göbeği için delik çapı H7	l1	l2 ±0.1 El çarkı göbeği için uzunluk	l3	t	w min.	
GN 000.5-1-K12	1	125 140	K 12	29	17	29	25	42	18 19	12	26	4	130
GN 000.5-2-K14	2	140 160	K 14	33	21	33	29	48	19 20	14	30	4	193
GN 000.5-3-K18	3	200	K 18	39	26	39	35	50	24	13	36	4	275
GN 000.5-4-K22	4	250	K 22	46	30	46	41	54	28	13	42	4	390